



VERBALE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI

ex art. 14 bis comma 2° legge 07.08.90 n. 241 r ss.mm. ed ii.

PROCEDIMENTO RELATIVO AI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLE "PISTE CICLABILI NEL COMUNE DI MOLFETTA – MOBILITA' LENTA DI CONNESSIONE INTERCOMUNALE E PARCHEGGI INTERMODALI" – 2° STRALCIO FUNZIONALE -

L'anno 2015 il giorno 22 del mese di dicembre alle ore 10,45 presso la sede Comunale di Lama Scotella in Via Martiri di Via Fani, 2/b si è tenuta – la conferenza di servizi ai sensi dell'art. 14 bis, comma 2, della legge 07.08.90 n. 241 per esprimere l'esame e l'approvazione del progetto di che trattasi.

Assume la presidenza della Conferenza di servizi indetta e convocata, con nota prot. n. 775403 del 09.12.2015 il Responsabile Unico del Procedimento l'arch. Orazio LISENA.

La Sig. Maria Pasqua ALTOMARE in qualità di Segretario Verbalizzante verifica i presenti e gli assenti, sotto riportati:

Presenti:

1. Geom. Sergio GERVASIO, in qualità di Istruttore Tecnico del Settore Territorio di questo Ente, delegato dal Dirigente ing. Alessandro BINETTI;
2. Dott. M. Giuseppe GADALETA; Comune di Molfetta – Comandante Polizia Municipale;
3. Dott. Luciano ZAGARIA coordinatore d'Esercizio della STP trasporti BARI.
4. Dott. Antonio LARICCHIUTA Funzionario Rappresentante dell'Ufficio tecnico della Città Metropolitana di Bari delegato dal Sindaco della città Metropolitana ing. Antonio DECARO.
5. Arch. Annamaria Fabrizia GAGLIARDI Progettista;

Assenti, seppure formalmente invitati con nota prot. n 75403 del 09.12.2015 seguenti Enti:

1. RETE FERROVIARIA ITALIANA RFI;
2. ENEL S.p.A.
3. TELECOM ITALIA S.p.A.
4. AQP;
5. ITALGAS – SNAM
6. CARABINIERI
7. ASM MOLFETTA
8. MTM - MOLFETTA
9. RESP.LE SUAP
10. AUTORITA' DI BACINO della PUGLIA
11. DEMANIO
12. STP- BAT
13. Arch. Graziano Salvemini – CSP e CSE incaricato;
14. Arch. Lazzaro Pappagallo – Dirigente Settore LL.PP.

PREMESSO

CHE, ai sensi dell'art.14 comma 2 della Legge 241/90 la conferenza dei Servizi è sempre indetta quando l'amministrazione procedente debba acquisire intese, concerti, nulla osta o assensi comunque denominati di altre amministrazioni pubbliche;

CHE con atto del 09.12.2015 prot. n. 75403 il Responsabile del Procedimento ha convocato la Conferenza di Servizi per il giorno 22.12.2015 presso la sede Comunale di Lama Scotella Via Martiri di Via Fani, 2/b ed ha invitato le amministrazioni competenti sopra elencate, al fine di adottare le autorizzazioni, i nulla osta e i pareri necessari per la conclusione del procedimento;

CHE tutti gli Enti convocati, hanno ricevuto la suddetta istanza in data 09.12.2015 come risulta agli atti d'ufficio.

TUTTO CIO' PREMESSO

Il RUP arch. Orazio LISENA apre la seduta alle ore 11,00 ringraziando i presenti per la partecipazione e la collaborazione prestata.

Al termine dell'intervento di saluto e di apertura dei lavori, il RUP cede la parola all'arch. Annamaria Fabrizia GAGLIARDI, Progettista incaricata, che rende ai partecipanti una dettagliata relazione circa i contenuti e le finalità del Progetto di che trattasi. A conclusione di ciò, il RUP cede la parola ai rappresentanti delle amministrazioni, intervenuti, invitando loro ad esprimere le definitive valutazioni in merito alle previsioni progettuali proposte.

Dopo approfondita disamina, anche in considerazione dei diversi e rilevanti interessi giuridici coinvolti, tutti gli Enti presenti per mezzo dei loro delegati o rappresentanti, esprimono in forma scritta il loro propri pareri favorevoli con prescrizioni motivate, che risultano allegati al presente Verbale a farne parte integrante e sostanziale.

Per quanto attiene la Soc. "SNAM rete Gas" e la Soc. "Rete Ferroviaria Italiana" seppur regolarmente convocate, pur non avendo partecipato alla odierna Conferenza di Servizi, hanno fatto pervenire rispettivamente con nota del 17.12.2015 prot. n.77756 e con nota del 22.12.2015 prot. n. 78648 - i propri pareri favorevoli sul progetto di che trattasi - che si allegano al presente verbale a farne parte integrante e sostanziale.

Si dà atto che le condizioni contenute di cui al presente verbale e le decisioni conclusive della conferenza sostituiscono, a tutti gli effetti, i pareri e gli atti di assenso o dissenso degli assenti.

Ciò posto, gli intervenuti

DECIDONO

di manifestare il proprio parere favorevole sugli atti di competenza relativi al procedimento sul progetto definitivo "LAVORI DI REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI NEL COMUNE DI MOLFETTA - MOBILITA' LENTA DI CONNESSIONE INTERCOMUNALE E PARCHEGGI INTERMODALI - 2° STRALCIO FUNZIONALE" e di autorizzare l'amministrazione procedente, e pertanto il progettista incaricato, alla prosecuzione dello stesso alle condizioni contenute nel presente verbale.

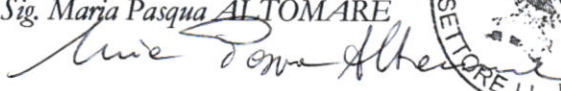
La progettista Arch. Annamaria Gagliardi, si riserva in fase di redazione del progetto esecutivo, di verificare la fattibilità del tracciato proposto ed apportare eventuali modifiche non sostanziali allo stesso, pur rispettando i pareri espressi in sede di Conferenza Servizi.

Contro il presente Verbale è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale. Alle ore 12,30 viene dichiarata chiusa la riunione.

Il Presidente / Arch. Orazio LISENA



Il Segretario Verbalizzante / Sig. Maria Pasqua ALTOMARE



I PARTECIPANTI

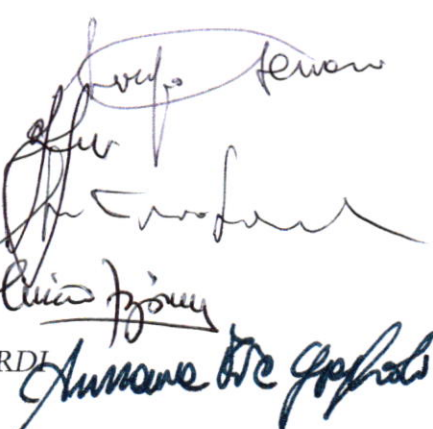
Geom. Sergio Edmondo GERVASIO

Dott. M. Giuseppe GADALETA

Dott. Antonio LARICCHIUTA

Dott. Luciano ZAGARIA

Arch. Annamaria Fabrizia GAGLIARDI





VERBALE CONFERENZA DI SERVIZI

ex art. 14 bis comma 2° legge 07.08.90 n. 241 r ss.mm. ed ii.

**PROCEDIMENTO RELATIVO AI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLE
“PISTE CICLABILI NEL COMUNE DI MOLFETTA – MOBILITA’ LENTA
DI CONNESSIONE INTERCOMUNALE E PARCHEGGI INTERMODALI”
– 2° STRALCIO FUNZIONALE -**

ALLEGATI

1

Molfetta, 22 dicembre 2015

Il Presidente
Arch. Orazio LISENA

Il Segretario Verbalizzante
Sig. Maria Pasqua ALTOMARE



Maria Pasqua Altomare



LAVORI DI REALIZZAZIONE "PISTE CICLABILI NEL COMUNE DI
MOLFETTA - MOBILITA' LENTA DI CONNESSIONE INTERCOMUNALE
E PARCHEGGI INTERMODALI."
- 2° STRALCIO FUNZIONALE -

PARERE CONFERENZA SERVIZI

ex art.14 bis, comma 2, Legge 07.08.90 n. 241 e ss. mm ed ii.

ENTE PARTECIPANTE: COMUNE DI MOLFETTA
SETTORE TERRITORIO

RAPPRESENTANTE ENTE O SUO DELEGATO: GEOM. SERGIO GERVASIO

In merito alle questioni oggetto della presente Conferenza dei Servizi del 22.12.2015, esaminato l'elaborato tecnico di progetto, si esprime il seguente parere vincolante la volontà dell'Amministrazione rappresentata, su tutte le decisioni di competenza della stessa:

Si osserva che il recente POMS prevede in progetto una viabilità cicloabile che non ha recepito il progetto del 1° STRALCIO PISTA CICLABILE già approvato in alcuni attraversamenti.

Si è osservato che l'attraversamento previsto su via Coduti sul mare attraverso un'area privata ed è stato proposto alternativamente la viabilità di via S. FONZANA che dovrà avere il senso unico. Su via Salvo D'Aquisto dovrà tener conto della realizzazione con di cura e del suo parcheggio di progetto.

Il Rappresentante dell'Ente o suo delegato



Prot.n. 75403 09 DIC. 2015

Geom. Gaspario
partecipare
alla C.d.S.
in mia sostituzione

17 DIC. 2015

AQP

clienti@pec.aqp.it

Arch. Annamaria Fabrizia GAGLIARDI
Progettista

gagliardi.anna@alice.it

Arch. Graziano SALVEMINI
Coordinatore della Sicurezza

graziantonio@yahoo.it

ASM MOLFETTA

asmolfetta@init.pec.it

AUTORITA' DI BACINO della PUGLIA
segreteria@pec.adb.puglia.it

COMANDO VIGILI URBANI

polizia.municipale@cert.comune.molfetta.ba.it

DEMANIO

cp-molfetta@pec.mit.gov.it

DIRIGENTE SETTORE LL.PP.

lazzaro.pappagallo@comune.molfetta.ba.it

SEDE

DIRIGENTE SETTORE TERRITORIO

alessandro.binetti@comune.molfetta.ba.it

SEDE

ENEL

eneldistribuzione@pec.enel.it

ITALGAS - SNAM

Geom. BRUNODI MASO

VIA PISONIO, 54

70043 MONOPOLI

distrettosor@pec.snamretegas.it

MTM - MOLFETTA

mtmmolfetta@init.pec.it



LAVORI DI REALIZZAZIONE "PISTE CICLABILI NEL COMUNE DI
MOLFETTA – MOBILITA' LENTA DI CONNESSIONE INTERCOMUNALE
E PARCHEGGI INTERMODALI."
- 2° STRALCIO FUNZIONALE -

PARERE CONFERENZA SERVIZI

ex art.14 bis, comma 2, Legge 07.08.90 n. 241 e ss. mm ed ii.

ENTE PARTECIPANTE: COMANDO POLIZIA LOCALE

RAPPRESENTANTE ENTE O SUO DELEGATO: ROMANANTE

In merito alle questioni oggetto della presente Conferenza dei Servizi del 22.12.2015, esaminato l'elaborato tecnico di progetto, si esprime il seguente parere vincolante la volontà dell'Amministrazione rappresentata, su tutte le decisioni di competenza della stessa:

Si esprime parere favorevole al progetto in
presunto, ed in merito ad alcune
conclusioni l'incarico del Sig. G. M. A. C. e
e del Sig. P. P., ed in merito ad alcune
e al titolo di studio e ad alcune
per un numero di adempimenti del
titolo in forza di adempimento del
Sig. P. e M. G. M. A. C.

Il Rappresentante dell'Ente o suo delegato



LAVORI DI REALIZZAZIONE "PISTE CICLABILI NEL COMUNE DI
MOLFETTA – MOBILITA' LENTA DI CONNESSIONE INTERCOMUNALE
E PARCHEGGI INTERMODALI."
- 2° STRALCIO FUNZIONALE -

PARERE CONFERENZA SERVIZI

ex art.14 bis, comma 2, Legge 07.08.90 n. 241 e ss. mm ed ii.

ENTE PARTECIPANTE: CITTA' METROPOLITANA DI BARI

RAPPRESENTANTE ENTE O SUO DELEGATO: LARICCHIUTA ANTONIO

In merito alle questioni oggetto della presente Conferenza dei Servizi del 22.12.2015, esaminato l'elaborato tecnico di progetto, si esprime il seguente parere vincolante la volontà dell'Amministrazione rappresentata, su tutte le decisioni di competenza della stessa:

Fatta salva le eventuali verifiche da effettuarsi e carico dei progettisti e dell'Ufficio Tecnico del Comune in relazione alle diverse ipotesi progettuali e subordinatamente all'installazione di un impianto semaforico a chiamata in prossimità del sottovia ferroviario di via Ruvo, zona di parcheggio di autobus interurbani, la Città Metropolitana di Bari, rappresentata dallo scrivente Ing. Antonio Laricchiuta, preside della Conferenza Metropolitana PG 072610 del 21/12/2015, esprime pieno favorevole al lavoro di realizzazione del 2° stralcio funzionale delle piste ciclabili -
e-mail: a.laricchiuta@cihametropolitana.ba.it

Il Rappresentante dell'Ente o suo delegato

CITTA' METROPOLITANA DI BARI

Via Spalato 19 - Bari 70121

Il Sindaco

Sig. Sindaco
Comune di Molfetta

Oggetto: Piste Ciclabili nel Comune di Molfetta - Mobilità lenta di Connessione intercomunale
parcheggi intermodali - 2° stralcio funzionale

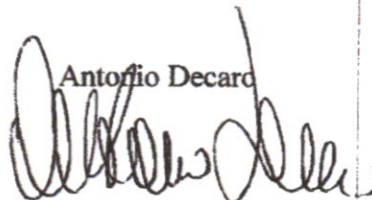
Il sottoscritto DECARO ing. Antonio, nato a Bari (BA) il 17/07/1970 e residente a Bari in via Antonio Fenicia. n.15/A Torre a Mare (BA), C.F. DCRNTN70L17A662S, in qualità di Rappresentante Legale della Città Metropolitana di Bari, con sede in Bari alla Via Spalato 19,

DELEGA

l'ing. **Antonio Laricchiuta** funzionario dell'Ente, a partecipare alla conferenza di servizi oggettivata, convocata presso la sala riunioni della sede comunale di "Lama Scotella", al p.t. di via Martiri di via Fani 2/b, Comune di Molfetta, alle ore 10/30 di martedì 22 dicembre 2015.
Bari, li

cmba AOCMBBA RGP
Sindaco Metropolitan

PG 0172810 del 21/12/2015
Flusso : Uscita

Antonio Decaro




LAVORI DI REALIZZAZIONE "PISTE CICLABILI NEL COMUNE DI
MOLFETTA – MOBILITA' LENTA DI CONNESSIONE INTERCOMUNALE
E PARCHEGGI INTERMODALI."
- 2° STRALCIO FUNZIONALE -

PARERE CONFERENZA SERVIZI

ex art.14 bis, comma 2, Legge 07.08.90 n. 241 e ss. mm ed ii.

ENTE PARTECIPANTE: STP Territorio BARI

RAPPRESENTANTE ENTE O SUO DELEGATO: ZAGARIA WILSON COORDINATORE di ESACIO

In merito alle questioni oggetto della presente Conferenza dei Servizi del 22.12.2015, esaminato l'elaborato tecnico di progetto, si esprime il seguente parere vincolante la volontà dell'Amministrazione rappresentata, su tutte le decisioni di competenza della stessa:

Premesso che si è passato alle soluzioni congrue in merito alle
criticità del percorso rappresentate nella riunione del 14/11/2014,
che si riferiscono: 1) Realizzazione di fermate bus su Via Manzoni;
2) Mantenimento parziale della fermata nei pressi dello stadio (con segnaletica
adeguata; in merito al secondo lotto di realizzazione della pista
ciclabile non si rilevano impedimenti alla normale viabilità
dei percorsi delle linee extracomuni esercite dalla STP.

Il Rappresentante dell'Ente o suo delegato

Lucio Fiano
Cell. n. 3408477300

(Addetto Pericoli Finanziari)

de proto collare

oreh L'ene J



SNAM RETE GAS

PROT. N. 77756
DEL 17.12.2015

Matera 17/12/2015
Prot.: C.MT/Min/207/fm

Spett.le : Comune di Molfetta
Ufficio Lavori Pubblici
Via Martiri di Via Fani n.2/B
70056 Molfetta (BA)

RACCOMANDATA A.R.

Oggetto: Indizione e Convocazione conferenza di servizi sul progetto di realizzazione "Piste ciclabili nel Comune di Molfetta - Mobilità lenta di connessione intercomunale e parcheggi intermodali - 2° stralcio funzionale"

Con riferimento alle Vs. comunicazioni ricevute tramite pec il 10/12/2015 e verificati gli elaborati progettuali ricevuti, Vi informiamo che le opere descritte in oggetto non interferiscono con impianti e/o metanodotti di nostra proprietà.

Vi ricordiamo che, qualora siano apportate modifiche o varianti al progetto iniziale la scrivente Società dovrà essere nuovamente interessata al fine di poter valutare nuovamente l'interferenza delle Vs opere con i nostri metanodotti.

L'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

Snam Rete Gas S.p.A.
Centro di Matera
Il Capo Centro
(Ing. Jacopo Leonardi)

Snam Rete Gas S.p.A.
Centro Manutenzione di Matera
Via Gravina n.30
75010 MATERA
Tel. + 39 0835.262811
Fax + 39 0835.262812
www.snamretegas.it

Snam Rete Gas S.p.A.
Sede Legale: S. Donato Milanese (MI), P.zza S. Barbara 7
Capitale sociale Euro 1.200.000.000,00 i.v.
Codice Fiscale e numero di iscrizione al Registro Imprese di Milano
n. 10238291008 - R.E.A. Milano n. 1964271
Partita IVA 10238291008
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Snam S.p.A.
Società con unico socio

oreh. Leseve

**SNAM RETE GAS**

Matera 17/12/2015

Prot. B.C.MT/Min/207/fm

COMUNE DI MOLFETTA
PROTOCOLLO LAMA SCOTELLA

17 DIC. 2015

PROT. N°

77756

Spett.le : Comune di Molfetta**Ufficio Lavori Pubblici****Via Martiri di Via Fani n.2/B****70056 Molfetta (BA)****RACCOMANDATA A.R.****Oggetto: Indizione e Convocazione conferenza di servizi sul progetto di realizzazione "Piste ciclabili nel Comune di Molfetta - Mobilità lenta di connessione intercomunale e parcheggi intermodali - 2° stralcio funzionale"**

Con riferimento alle Vs. comunicazioni ricevute tramite pec il 10/12/2015 e verificati gli elaborati progettuali ricevuti, Vi informiamo che le opere descritte in oggetto non interferiscono con impianti e/o metanodotti di nostra proprietà.

Vi ricordiamo che, qualora siano apportate modifiche o varianti al progetto iniziale la scrivente Società dovrà essere nuovamente Interessata al fine di poter valutare nuovamente l'Interferenza delle Vs opere con i nostri metanodotti.

L'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

Snam Rete Gas S.p.A.

Centro di Matera

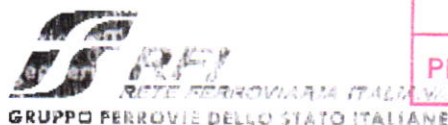
Il Capo Centro

(Ing. Jacopo Leonardi)

Snam Rete Gas S.p.A.
Centro Manutenzione di Matera
Via Gravina n.30
75010 MATERA
Tel. + 39 0835.282811
Fax + 39 0835.262812
www.snamrelegas.it

Snam Rete Gas S.p.A.
Sede Legale: S. Donato Milanese (MI), P.zza S. Barbara 7
Capitale sociale Euro 1.200.000.000,00 i.v.
Codice Fiscale e numero di iscrizione al Registro Imprese di Milano
n. 10233291008 - R.E.A. Milano n. 1964271
Partita IVA 10238291008
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Snam S.p.A.
Società con unico socio

22 DIC. 2015



PROT. N° 78648

Ferrovie dello Stato Italiane
01/21/12/2015
07/001-DTP_BA.ITA.0011/P2
07/001/3296

INVIATA VIA P.E.C. A: lavori.pubblici@comune.molfetta.ba.it

PRATICA CDS/2015-16

Direzione Territoriale Produzione Bari
Ingegneria - Tecnologie
Il ResponsabileCOMUNE DI MOLFETTA
Settore Lavori Pubblici
Via Martiri di Via Fani
70156 MOLFETTA (BA)

Oggetto: Comune di Molfetta. Varioni di realizzazione di piste ciclabili nel Comune di Molfetta - Mobilità lenta di concessione intercomunale e parcheggi inasportabili - 2° Stralcio Funzionale". Conferenza di Servizi del 22 Dicembre 2015.

Richiedente: COMUNE DI MOLFETTA.

In riferimento alla nota pari oggetto di codesto Comune prot.75403 del 9/12/2015 trasmessa via p.e.c., questa Direzione, dopo aver esaminato l'elaborato progettuale trasmesso in allegato alla stessa nota comunica, per quanto di competenza, parere favorevole di fattibilità di massima per le opere proposte, ricadenti all'interno della visibilità comunale esistente, nella parte interferente con l'infrastruttura ferroviaria in corrispondenza del sottovia al km 622+900 della linea Bologna-Lecce.

Non sono stati trasmessi ulteriori dettagli tecnici che permettano l'approfondimento circa le modifiche alle caratteristiche della visibilità in funzione del nuovo tipo di destinazione d'uso. Comunque, si comunicano le seguenti osservazioni generali di cui tener conto nel prosieguo delle successive fasi progettuali.

- Se le nuove opere di sovrastuttura stradale modificano l'attuale regimentazione idrica delle acque meteoriche, deve essere assicurata l'indipendenza da quella relativa all'infrastruttura ferroviaria e la salvaguardia delle strutture del manufatto.
- Le nuove opere non devono interessare in alcun modo le strutture dell'opera d'arte attraversata e non interferire con le future attività manutentive sulla stessa.
- L'eventuale inserimento di nuova illuminazione stradale integrativa deve prevedere apparecchi illuminanti con diffusori che in nessun modo possano creare fenomeni di abbagliamento o interferire con la segnaletica ferroviaria.

Si precisa che il presente assenso tecnico di massima non costituisce autorizzazione all'esecuzione delle opere; tale autorizzazione potrà essere emessa da questa Sede solo a seguito del completamento della relativa istruttoria in cui sarà accertata l'esistenza di tutte le garanzie previste e disciplinate dalle Leggi e dai Regolamenti sull'argomento e siano stati compiuti i consueti adempimenti di natura tecnica ed amministrativa.

Per l'avvio ed il successivo perfezionamento di tale iter il Richiedente Comune avrà cura di trasmettere cinque copie del progetto esecutivo dell'intervento, firmate dal Richiedente e dal progettista e contenente in particolare la progressiva chilometrica ferroviaria di interferenza.

Questa Direzione è disponibile per ogni eventuale chiarimento o per fornire quegli elementi che codesta Sede ritenesse utili per il prosieguo dell'istruttoria.

Giuseppe Macchia

R.F.I. S.p.A. - Direzione Territoriale Produzione Bari - Viale Interno Stazione PS, n.57 - 70123 BARI

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
a norma dell'art. 2497 series cod. civ. e D.Lgs. n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31912512180,000

Inscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01595370581 o P. Iva 01008081000 - R.I.Z.A. 798530

INVIATA VIA P.E.C. A: lavori.pubblici@cert.comune.molfetta.ba.it

PRATICA CDS/2015-16

Direzione Territoriale Produzione Bari
Ingegneria - Tecnologie
Il Responsabile

COMUNE DI MOLFETTA
Settore Lavori Pubblici
Via Martiri di Via Fani
70056 MOLFETTA (BA)

Oggetto: Comune di Molfetta. "Lavori di realizzazione di piste ciclabili nel Comune di Molfetta - Mobilità lenta di connessione intercomunale e parcheggi intermodali - 2° Stralcio Funzionale". Conferenza di Servizi del 22 Dicembre 2015.
Richiedente: COMUNE DI MOLFETTA.

In riferimento alla nota pari oggetto di codesto Comune prot.75403 del 9/12/2015 trasmessa via p.e.c., questa Direzione, dopo aver esaminato l'elaborato progettuale trasmesso in allegato alla stessa nota comunica, per quanto di competenza, parere favorevole di fattibilità di massima per le opere proposte, ricadenti all'interno della viabilità comunale esistente, nella parte interferente con l'infrastruttura ferroviaria in corrispondenza del sottovia al km.622+900 della linea Bologna-Lecce.


Non sono stati trasmessi ulteriori dettagli tecnici che permettano l'approfondimento circa le modifiche alle caratteristiche della viabilità in funzione del nuovo tipo di destinazione d'uso. Comunque, si comunicano le seguenti osservazioni generali di cui tener conto nel prosieguo delle successive fasi progettuali.

- Se le nuove opere di sovrastruttura stradale modificano l'attuale regimentazione idrica delle acque meteoriche, deve essere assicurata l'indipendenza da quella relativa all'infrastruttura ferroviaria e la salvaguardia delle strutture del manufatto.
- Le nuove opere non devono interessare in alcun modo le strutture dell'opera d'arte attraversata e non interferire con le future attività manutentive sulla stessa.
- L'eventuale inserimento di nuova illuminazione stradale integrativa deve prevedere apparecchi illuminanti con diffusori che in nessun modo possano creare fenomeni di abbagliamento o interferire con la segnaletica ferroviaria.

Si precisa che il presente assenso tecnico di massima non costituisce autorizzazione all'esecuzione delle opere; tale autorizzazione potrà essere emessa da questa Sede solo a seguito del completamento della relativa istruttoria in cui sarà accertata l'esistenza di tutte le garanzie previste e disciplinate dalle Leggi e dai Regolamenti sull'argomento e siano stati compiuti i consueti adempimenti di natura tecnica ed amministrativa.

Per l'avvio ed il successivo perfezionamento di tale iter il Richiedente Comune avrà cura di trasmettere cinque copie del progetto esecutivo dell'intervento, firmate dal Richiedente e dal progettista e contenente in particolare la progressiva chilometrica ferroviaria di interferenza.

Questa Direzione è disponibile per ogni eventuale chiarimento o per fornire quegli elementi che codesta Sede ritenesse utili per il prosieguo dell'istruttoria.


Giuseppe Macchia

R.F.I. S.p.A. - Direzione Territoriale Produzione Bari - Viale Interno Stazione FS, n.57 - 70123 BARI



CONFERENZA DI SERVIZI

ex art. 14 bis comma 2° legge 07.08.90 n. 241 r ss.mm. ed ii.

PROCEDIMENTO RELATIVO AI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLE “PISTE CICLABILI NEL COMUNE DI MOLFETTA – MOBILITA’ LENTA DI CONNESSIONE INTERCOMUNALE E PARCHEGGI INTERMODALI” – 2° STRALCIO FUNZIONALE -

Si dà atto che la Soc. “ENEL Distribuzione” regolarmente convocata, pur non avendo partecipato alla odierna Conferenza di Servizi, hanno fatto pervenire con nota acquisita al ns prot. in data 30.12.2015 n.80194 il proprio parere favorevole sul progetto di che trattasi - che si allega al presente verbale a farne parte integrante e sostanziale.

1

Molfetta, 05 gennaio 2015

Il Segretario Verbalizzante
Sig. Maria Pasqua ALTOMARE

Il Presidente
Arch. Orazio LISENA

Arch. L. St. M. A. S. M. S.



Azioni

Protocollo in Entrata ' 0080194/2015 '

Protocollo

Data Protocollo: 30/12/2015

Numero Protocollo: 0080194

Stato: Completo

Data Arrivo/Partenza: 30/12/2015

Anno: 2015

Supporto: Elettronico

Spedizione: PEC

Ufficio creatore: ARCHIVIO STORICO, CORRENTE E PROTOCOLLO

*** Mittente:** eneldistribuzione@pec.enel.it

Persona Incaricata:

Ufficio Incaricato:

Num. Raccomandata:

Data Raccomandata:

*** Oggetto:** Cose 19-BA-2015: Molfetta Piste ciclabili - Mobilità Lenta di connessione Intercomunale e parcheggi

Classificazione:

Fascicolazione:

Riferimenti:

Assegnazioni per competenza:

Assegnazioni per conoscenza:

Protocollo Mittente:

Data Protocollo Mittente:

Altri Dati

Dati Annullamento

Classificazione Multipla Crea Risposta

Consulta Log Prendi in carico Ricevuta

Riferisci Notifica Interna Timbra

Più Timbri Timbra PDF Rich. Annullamento

Rich. Annull. Parz. Riferimenti Salva

Assegnazioni per Competenza

Aggiungi

dettagli.

Assegnazione di 0080194/2015 a SETTORE LAVORI PUBBLICI-Assegnata


:: Assegnazioni per Conoscenza

+ Aggiungi

:: Documento Principale

 dettagli..

 Testo email

 **Testo email**

Spett.le COMUNE MOLFETTA

Mittente:

ENEL DISTRIBUZIONE SpA

Infrastrutture e Reti Italia

Distribuzione Territoriale Rete Puglia e Basilicata

Progettazione Lavori e Autorizzazioni

00071 Pomezia RM - Casella Postale 229 - Via Spoleto sn

F +39 02 39652880

Il sistema di protocollo del mittente eneldistribuzione@pec.enel.it le invia tramite PEC il seguente documento

Oggetto: Coser 19-BA-2015: Molfetta Piste ciclabili - Mobilità Lenta di connessione Intercomunalee parcheggi Intermodali-
2° stralcio Funzionale. Parere di competenza

Numero di protocollo: DIS-29122015-1044209

Questo documento contiene informazioni di proprietà dell'Enel Spa e deve essere utilizzato esclusivamente del destinatario in relazione alle finalità per quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Enel Spa. Qualora fosse stato ricevuto per errore si prega di informare tempestivamente il mittente e di distruggere la copia in proprio possesso

:: Documenti Allegati

+ Aggiungi

 dettagli..

 20953091.pdf

 segnatura.xml

 **20953091.pdf**



Enel-DIS-29/12/2015-1044209

Infrastrutture e Reti Italia
Distribuzione Territoriale Rete Puglia e Basilicata
Progettazione Lavori e Autorizzazioni

00071 Pomezia RM - Casella Postale 229 - Via Spoleto sn
F +39 02 39652880

eneldistribuzione@pec.enel.it

DIS/MAT/SU/DTR-PUB/SVR/PLA/AP

Spett.le
COMUNE MOLFETTA Settore Lavori
Pubblici
Via Martiri Di Via Fani
70056 MOLFETTA BA
PEC: protocollo@cert.comune.molfetta.ba.it

EMAIL
lavori.pubblici@comune.molfetta.ba.it

DIS/MAT/SU/DTR-PUB/ZO/ZOBA/UOR4
Unita' Operativa Bitonto-Molfetta

Oggetto: Coser 19-BA-2015: Molfetta Piste ciclabili - Mobilità Lenta di connessione Intercomunale e
parcheggi Intermodali- 2° stralcio Funzionale.
Parere di competenza

Con riferimento all'oggetto, e alla missiva 75403 del 09/12/2015 allegata per comodità (acquisita al protocollo Enel n. 1005212 del 11/12/2015) nonché alla convocazione della Conferenza dei Servizi per il 22/12/2015, **si comunica parere positivo all'intervento da parte della scrivente Enel Distribuzione S.p.A. in merito alla realizzazione degli interventi in oggetto.**

Tale parere favorevole è valido sia per le linee elettriche aeree ed interrante esistenti, sia per quelle che diventerà necessario realizzare in variante o *ex-novo* a seguito del previsto allargamento e della costruzione delle nuove piste e parcheggi.

A tale proposito si ritiene opportuno precisare che Enel Distribuzione S.p.A. potrà in essere le necessarie lavorazioni solo a valle del perfezionamento commerciale per ciascuna delle interferenze che saranno rilevate in fase preventiva ed in corso d'opera e per le quali dovrà essere avanzata specifica istanza che si potrà inoltrare al Distributore per fax o all'indirizzo di seguito riportati

- FAX VERDE 800 046 674
- Casella postale 5555 - 85100 Potenza

Sin da ora si ritiene opportuno far presente che, qualora la regolarizzazione delle interferenze o la realizzazione *ex-novo* di linee ed impianti elettrici richieda l'esecuzione di opere che interessino fondi appartenenti a soggetti terzi (privati - Enti e/o Amministrazioni detentori di vincoli, ecc.. ecc.), la

1/2



scrivente Enel Distribuzione S.p.A. dovrà preventivamente munirsi dei dovute permessi, nulla-osta ed autorizzazioni, in esse comprese le servitù di elettrodotto che, se non concesse a titolo bonario, dovranno essere acquisite mediante procedure di imposizione coattiva, con i tempi di ottenimento connessi a tali procedure.

L'occasione è gradita per inviare distinti saluti.

Domenico Trotta
Un Procuratore

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Enel Italia srl e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.



CONFERENZA DI SERVIZI

ex art. 14 bis comma 2° legge 07.08.90 n. 241 r ss.mm. ed ii.

PROCEDIMENTO RELATIVO AI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLE “PISTE CICLABILI NEL COMUNE DI MOLFETTA – MOBILITA’ LENTA DI CONNESSIONE INTERCOMUNALE E PARCHEGGI INTERMODALI” – 2° STRALCIO FUNZIONALE -

Si dà atto che l’ “Autorità di Bacino della Puglia” regolarmente convocata, pur non avendo partecipato alla odierna Conferenza di Servizi, hanno fatto pervenire, con nota acquisita al ns prot. in data 14.01.2016 n.2004, il proprio parere favorevole sul progetto di che trattasi - che si allega al presente verbale a farne parte integrante e sostanziale.

1

Molfetta, 14 gennaio 2015

Il Segretario Verbalizzante

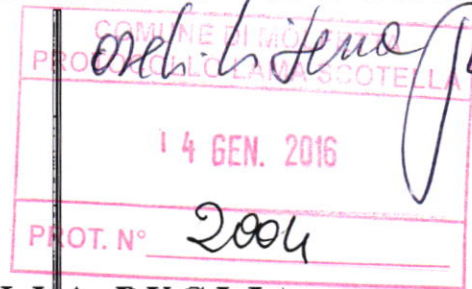
Sig. Maria Pasqua ALTOMARE

Il Presidente

Arch. Orazio LISENA



Autorità di Bacino della Puglia
PROTOCOLLO GENERALE
 adbp A00_AFF_GEN
 0017895
 U 21/12/2015 10:26:27



AUTORITÀ DI BACINO DELLA PUGLIA

L.R. 9 Dicembre 2002 n. 19

C/o INNOVA PUGLIA S.P.A. - (EX TECNOPOLIS CSATA)

Str. Prov. per Casamassima Km 3 - 70010 Valenzano - Bari

tel. 080 9182000 - fax. 080 9182244 - C.F. 93289020724

www.adb.puglia.it e-mail: segreteria@adb.puglia.it PEC: segreteria@pec.adb.puglia.it

PROTOCOLLO

Comune di Molfetta
 Settore Lavori Pubblici
 PEC: lavori pubblici@cert.comune.molfetta.ba.it
 FAX: 080/3387405

OGGETTO: "Indizione e Convocazione ulteriore Conferenza Servizi sul progetto di realizzazione Piste ciclabili nel Comune di Molfetta - Mobilità lenta di connessione intercomunale e parcheggi intermodali. Secondo Stralcio Funzionale".
Parere dell'Autorità di Bacino della Puglia.

In riscontro alla nota di pari oggetto, prot.75403 del 09/12/2015 (trasmessa per PEC e acquisita agli atti al n.17535/2015), si fa presente quanto segue.

- Visti gli elaborati progettuali allegati alla suddetta PEC, in formato *.pdf non firmati digitalmente, costituiti unicamente dalla suddetta nota di indizione della conferenza di servizi e da un unico elaborato grafico di progetto PO "Mobilità lenta: Percorsi e centralità nel Comune di Molfetta", con l'indicazione schematica del tracciato del "Secondo Stralcio Funzionale" della pista ciclabile;
 - visto il Piano d'Assetto idrogeologico (PAI), stralcio del Piano di Bacino, approvato dal Comitato Istituzionale di questa Autorità di Bacino nella seduta del 30/11/2005 con la delibera n° 39 e la cartografia I.G.M. al 25.000;
 - le perimetrazioni del Piano d'Assetto Idrogeologico (P.A.I.), aggiornate per il Comune di Molfetta con Delibera del Comitato Istituzionale n.11 del 20/04/2009, riadottata con Delibera n.1 del 07/03/2014;
- rilevato che:
- L'intervento proposto riguarda il Secondo Stralcio Funzionale previsto nel progetto: "Piste ciclabili nel Comune di Molfetta, Mobilità lenta di connessione intercomunale e parcheggi intermodali". Il tracciato dello stralcio funzionale sul quale è richiesto il parere di questa Autorità, indicato in colore ciano nell'elaborato grafico trasmesso, da quanto desumibile nell'elaborato trasmesso, insiste interamente strade urbane esistenti. Non è tuttavia chiaro se il progetto sia stato coperto da finanziamento, né è specificato altro in merito alle scelte tecniche effettuate e alle modalità costruttive previste;
 - Il secondo stralcio funzionale del percorso ciclabile interferisce quasi interamente con aree ad Alta, Media e Bassa Pericolosità idraulica, pertanto è soggetto alle disposizioni generali dell'art.4 delle N.T.A., ed in particolare, in base a quanto specificato nel comma 7 dello stesso articolo ("I manufatti lambiti e/o attraversati dal limite di aree a differente livello di pericolosità sono ricompresi nell'area interessata dalle prescrizioni più restrittive"), a quanto stabilito dall'art. 7 delle medesime norme;

Responsabile del Procedimento:
 Arch. M. Calò tel. 080 9182204

S.T.O. - Ufficio pareri urbanistici e di Edilizia Privata

pag 1 di 2

RB *MC*

(Signature)

considerato che:

- L'art.7 delle N.T.A. del P.A.I. consente, al comma 1 lettera b) "interventi di adeguamento e ristrutturazione della viabilità e della rete dei servizi pubblici e privati esistenti, purché siano realizzati in condizioni di sicurezza idraulica in relazione alla natura dell'intervento e al contesto territoriale";

questa Autorità,

pure con il presupposto condizionante della copertura economica dell'intervento previsto, per quanto esposto e per quanto di propria competenza, allo stato attuale degli atti, ritiene l'intervento descritto compatibile, in linea generale, con le previsioni del Piano Stralcio di Assetto Idrogeologico vigente, con le seguenti prescrizioni:

- le opere previste devono essere realizzate in modo tale da non costituire un ostacolo al libero deflusso delle acque e deve essere limitata l'impermeabilizzazione superficiale del suolo con l'impiego di tipologie costruttive e materiali tali da controllare la ritenzione temporanea delle acque, ivi compresa la realizzazione di un'adeguata rete di regimazione e di drenaggio della quale dovrà essere assicurata manutenzione, piena efficienza e funzionalità idraulica;
- i cordoli fuori terra eventualmente previsti nelle aree a pericolosità idraulica non devono essere continui, ma realizzati con opportune discontinuità, al fine di consentire senza ostacolo il libero deflusso delle acque;
- le attrezzature di cantiere e gli impianti di ogni genere da porre in opera devono essere idonei a non subire danni, a risultare in sicurezza e a non costituire un rischio per le persone, anche se esposti alla presenza di acqua;
- devono essere garantite condizioni adeguate di sicurezza durante la permanenza dei cantieri, in modo che i lavori si svolgano senza creare, neppure temporaneamente, un ostacolo significativo al regolare deflusso delle acque;
- per lo stoccaggio, ancorché temporaneo, dei materiali di risulta, e per i materiali non del tutto riutilizzati per la ricomposizione delle aree devono essere individuati siti esterni alle aree allagabili e modalità di stoccaggio e di conferimento a discarica conformi alla normativa vigente in materia.

Sarà cura del Responsabile del Procedimento autorizzativo finale la verifica del suddetto presupposto condizionante la validità del presente parere, e dell'ottemperanza alle predette prescrizioni.

Appare opportuno, inoltre, che codesto Comune verifichi che tali aree siano effettivamente inserite nel piano di protezione civile comunale, con tutti gli adempimenti conseguenti ai messaggi di allerta emessi dalla Protezione Civile della Regione Puglia.

Il presente parere è riferito agli elaborati progettuali trasmessi da codesto comune con la PEC prot.75403 del 09/12/2015 (acquisita agli atti al n.17535/2015), ed è trasmesso affinché sia menzionato nel verbale della Conferenza di Servizi del 22/12/2015.

Il Segretario Generale
Prof. Ing. Antonio Rosario Di Santo



Responsabile del Procedimento:
Arch. M. Calò tel. 080 9182204

S.T.O. - Ufficio pareri urbanistici e di Edilizia Privata

pag 2 di 2

Oggetto: AVVISO DI MANCATA CONSEGNA: INDIZIONE E CONVOCAZIONE ULTERIORE CONFERENZA DI SERVIZI SUL PROGETTO DI REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI NEL COMUNE DI MOLFETTA - MOBILITA' LENTA DI CONNESSIONE INTERCOMUNALE E PARCHEGGI INTERMODALI - SECONDO STRALCIO FUNZIONALE. PARERE ADB

Mittente: Posta Certificata Legalmail <posta-certificata@legalmail.it>

Data: 21/12/2015 10:55

A: segreteria@pec.adb.puglia.it

Avviso di mancata consegna

Il giorno 21/12/2015 alle ore 10:55:44 (+0100) nel messaggio "INDIZIONE E CONVOCAZIONE ULTERIORE CONFERENZA DI SERVIZI SUL PROGETTO DI REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI NEL COMUNE DI MOLFETTA - MOBILITA' LENTA DI CONNESSIONE INTERCOMUNALE E PARCHEGGI INTERMODALI - SECONDO STRALCIO FUNZIONALE. PARERE ADB" proveniente da "segreteria@pec.adb.puglia.it" e destinato all'utente "lavori.pubblici@cert.comune.molfetta.ba.it" è stato rilevato un errore **5.2.2 - InfoCert S.p.A. - casella piena**.

Il messaggio è stato rifiutato dal sistema.

Identificativo messaggio: opec279.20151221103847.24975.01.1.64@pec.aruba.it

Advice of non-delivery

On 21/12/2015 at 10:55:44 (+0100) in the message "INDIZIONE E CONVOCAZIONE ULTERIORE CONFERENZA DI SERVIZI SUL PROGETTO DI REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI NEL COMUNE DI MOLFETTA - MOBILITA' LENTA DI CONNESSIONE INTERCOMUNALE E PARCHEGGI INTERMODALI - SECONDO STRALCIO FUNZIONALE. PARERE ADB" sent by "segreteria@pec.adb.puglia.it" and addressed to "lavori.pubblici@cert.comune.molfetta.ba.it" has been detected a "**5.2.2 - InfoCert S.p.A. - casella piena**" error.

The message has been rejected by the system.

Message ID: opec279.20151221103847.24975.01.1.64@pec.aruba.it

— Allegati:

datichert.xml

1,2 KB